

I. Informacje ogólne

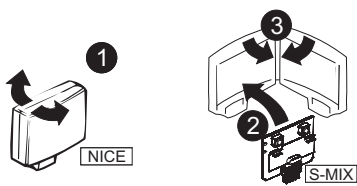
Karta radiowa S-MIX przeznaczona jest do realizacji sterowania radiowego na płycie głównej central bramowych NICE. Posiada 2 kanały wyjściowe (sterujące). Karta współpracuje z pilotami radiowymi serii ZSP (DTM 433 MHz), SMILO (Nice) oraz wieloma innymi pilotami różnych producentów.

W połączeniu z pilotami serii ZSP (DTM 433 MHz), transmisja sygnału oparta jest w pełni na standardzie kodowania KeeLoq® firmy Microchip®, tzw. kodzie dynamicznie zmiennym, dającym najwyższej klasy zabezpieczenie.

II. Dane techniczne

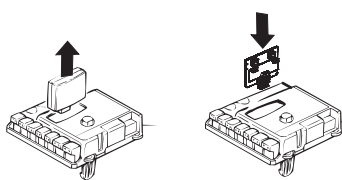
- ▶ Współpraca z pilotami Nice serii SMILO, DTM System serii DTM 433 MHz (ZSP) i pilotami wielu innych producentów;
- ▶ Współpraca z centralami NICE obsługującymi odbiorniki SMX1, SMXIS, SMXIF, OXI;
- ▶ Stabilny odbiornik superheterodynowy, częstotliwość pracy: 433,92 Mhz;
- ▶ Pamięć odbiornika mieści w sobie 35 pilotów różnego typu, różnych producentów;
- ▶ Możliwość prostego wpisywania pilotów, bez konieczności używania przycisków karty (tylko piloty serii DTM 433 MHz (ZSP));
- ▶ Możliwość zablokowania funkcji prostego wpisywania pilotów;
- ▶ Zasilanie odbiornika 5V DC, z centrali;
- ▶ Maksymalny pobór prądu 15mA;
- ▶ Temperatura pracy odbiornika od -20°C do +55°C;
- ▶ Gabaryty: 42mm x 33mm x 10mm.

III. Instalacja karty radiowej S-MIX



Rysunek 1. Instalacja karty radiowej S-MIX w oryginalnej obudowie radia NICE.

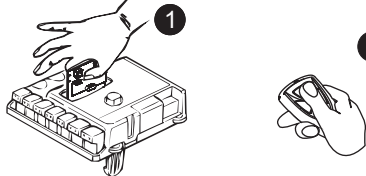
Po zamontowaniu karty w oryginalnej obudowie radia NICE, z zewnątrz dostępna będzie do programowania tylko funkcja 'PP' (dostęp tylko do jednego przycisku karty).



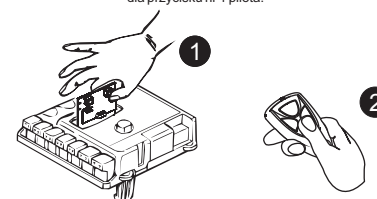
Rysunek 2. Instalacja karty radiowej S-MIX bez obudowy.

IV. Programowanie karty radiowej S-MIX

1. Wpisywanie pilota

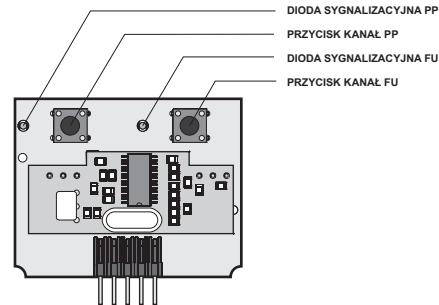


Rysunek 3. Programowanie funkcji "PP" (krok po kroku) dla przycisku nr 1 pilota.



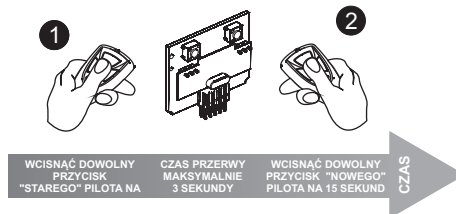
Rysunek 4. Programowanie funkcji "FU" (furtka) dla przycisku nr 2 pilota.

W procedurze programowania, można użyć dowolnych przycisków pilota, które mają sterować programowaną funkcją.



Rysunek 5. Widok karty radiowej z objaśnieniem ważniejszych elementów.

2. Zdalne wpisywanie pilota do pamięci karty



Rysunek 6. Zdalne wpisywanie pilota.

W procedurze zdalnego dopisywania pilota, nowo dopisany pilot dziedziczy ustawienia "starego" pilota, użytego w tej procedurze.

Funkcja zdalnego dopisywania pilota jest dostępna wyłącznie dla pilotów serii ZSP (DTM 433 MHz).

Uwaga!

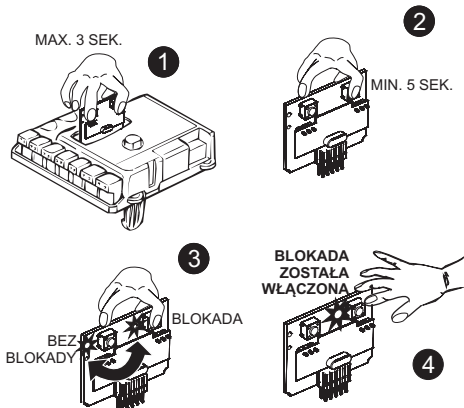
Nieudane dopisanie pilota może być spowodowane:

- ▶ słabą baterią któregoś z pilotów, przez co nie wytrzymuje on długiej transmisji,
- ▶ zakłóceniami radiowymi, które mogły pojawić się w trakcie trwania procedury zdalnego wpisywania
- ▶ włączoną blokadą funkcji zdalnego wpisywania (patrz pkt. 4)
- ▶ użyciem w procedurze, pilota innego rodzaju niż ZSP (DTM 433 MHz).

3. Zmiana przypisania przycisków pilota do funkcji karty

- ▶ usunąć wybranego pilota z pamięci karty (patrz pkt.5)
- ▶ dopisać ponownie, wg pkt. 1 lub pkt 2.

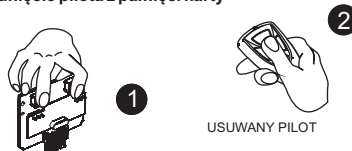
4. Zablokowanie / odblokowanie zdalnego wpisywania pilotów.



Rysunek 7. Włączenie / wyłączenie blokady.

Aby zabezpieczyć urządzenie przed nieuprawnionymi próbami dopisania dodatkowego pilota (szczególnie istotne w obszarach o chronionym dostępie użytkowników), zaleca się zablokowanie funkcji zdalnego wpisywania pilotów. Aby zablokować tę funkcję, naciskamy obydwa przyciski jednocześnie po czym puszczaemy jeden z nich (drugi pozostaje naciśnięty aż do końca procedury). Po ok. 4 sek. zapali się dioda PP (oznacza to, że aktualnie blokada zdalnego wpisywania pilotów jest wyłączona), przycisk trzymamy dalej. Po kolejnych 4 sekundach zapali się dioda FU (oznacza, że funkcja zdalnego wpisywania pilotów będzie zablokowana), gdy zwolnimy trzymaną przycisk, karta zapamięta ustawienia i zablokuje zdalne wpisywanie pilotów. Tak samo przebiega procedura odblokowywania, tylko wówczas zwalniamy przycisk, gdy zapali się dioda PP. W ustawieniach fabrycznych (po formatowaniu), blokada zdalnego wpisywania pilotów jest wyłączona.

5. Usunięcie pilota z pamięci karty



Rysunek 8. Usuwanie pojedynczego pilota z pamięci karty.

Uwaga! Zbyt długie przytrzymanie przycisków na karcie, doprowadzi do sformatowania pamięci i tym samym do usunięcia WSZYSTKICH pilotów.

6. Usuwanie wszystkich pilotów z pamięci karty



Rysunek 9. Usuwanie wszystkich pilotów z pamięci.

Uwaga! Proces formatowania pamięci karty powoduje nieodwracalne usunięcie wszystkich pilotów oraz wyłączenie blokady zdalnego dopisywania pilotów.

V. Parametry pilotów serii DTM 433 MHz (ZSP)

- ▶ System zmiennokodowy KeeLoq®;
- ▶ 2 lub 4 przyciski;
- ▶ Częstotliwość pracy - 433,92 MHz;
- ▶ Zasilanie baterią L1028 23A 12V lub 2xCR2016 - pilot Victory;
- ▶ Zasięg do 150m;
- ▶ Skuteczna moc promieniowania: 3 mW;
- ▶ Temperatura pracy pilota od 0°C do +55°C.

VI. Gwarancja

Producent DTM System, przekazuje urządzenie sprawne i gotowe do użytku. Producent udziela gwarancji na okres 24 miesięcy od daty zakupu przez klienta końcowego. Okres gwarancji określony jest na podstawie plomb gwarancyjnych producenta, umieszczanych na każdym wyrobie. Producent zobowiązuje się do bezpłatnej naprawy urządzenia, jeżeli w okresie gwarancji wystąpiły wady z winy producenta. Niesprawne urządzenie należy dostarczyć na własny koszt do miejsca zakupu, załączając krótki, jednoznaczny opis uszkodzenia. Koszt demontażu i montażu urządzenia ponosi użytkownik. Gwarancja nie obejmuje baterii w pilotach, wszelkich uszkodzeń powstałych w wyniku nieprawidłowego użytkowania, samowolnych regulacji, przeróbek i napraw oraz uszkodzeń powstałych w wyniku wyładowania atmosferycznego, przepięcia lub zwarcia sieci zasilającej. Szczegółowe warunki udzielania gwarancji regulują stosowne akty prawne.

DEKLARACJA ZGODNOŚCI		Nr 01/2011	CE
Producent DTM System, ul.Brzeska 7, PL 85-145 Bydgoszcz			
Wyrób Karta zdalnego sterowania radiowego, serii: DTM 433MHz (ZSP) model: S-MIX			
Opis wyrobu Karta radiowa zdalnego sterowania o kodowanej transmisji, posiadająca 2 sterowane wyjścia, pracująca na częstotliwości 433,92 Mhz. Zasilana napięciem 5VDC. Do sterowania kartą służą baterijnie zasilane piloty (nadajniki) radiowe, Urządzenie przeznaczone jest do współpracy z centralami bramowymi firmy NICE.			
Wyrób jest zgodny z Dyrektywami Unii Europejskiej: R&TTE 99/5/EC			
SPRZĘT RADIOWY W KLASIE 1 WEDŁUG R&TTE			
Wyrób spełnia wymagania norm zharmonizowanych: R&TTE: PN-ETSI EN 300 220-2 V2.1.2:2007; PN-ETSI EN 300 220-3 V1.1.1:2004 EMC: PN-EN 301 489-1; PN-EN 301 489-3			
Procedura oceny zgodności W kartach radiowych przeprowadzono wewnętrzną kontrolę produkcji zgodnie z załącznikiem II dyrektywy R&TTE 99/5/EC. Wyniki potwierdzają zgodność. Zgodność dla przedmiotowego wyrobu lub pochodnych potwierdzają również badania w Instytucie Łączności, Szachowa 1, PL 04-894 Warszawa			
Bydgoszcz, Polska	10-01-2011	Właściciel Daniel Kujawski	

Urządzeń elektrycznych lub elektronicznych nie można wyrzucać razem z odpadami gospodarczymi. Prawidłowa utylizacja urządzenia daje możliwość zachowania naturalnych zasobów Ziemi na dłużej i zapobiega degradacji środowiska naturalnego.

® **dtm** SYSTEM
DTM System, ul. Brzeska 7, 85-145 Bydgoszcz
tel./fax. (52) 340-15-83, 340-15-84
www.dtm.pl
MADE IN POLAND dtm@dtm.pl

